



Ιστορικά - Έθνικά

■ Τὰ ἄλλα «Δεκεμβριανὰ» τοῦ 1924

Προηγήθηκε ὁ Κεμάλ Ἀτατούρκ τοῦ Χίτλερ!*

**Οἱ Τοῦρκοι ἔκαναν
Ἀρμένιους καὶ Ἕλληνες ζωοτροφές!...**

Ὅπως ἀποκαλύπτεται, τὸν Δεκέμβριο τοῦ 1924, ἡ ἔθνικιστικὴ Κυβέρνηση τοῦ Μουσταφᾶ Κεμάλ Ἀτατούρκ πούλησε **400 τόνους ἀνθρώπινα ὀστά** σὲ Γάλλους ἐπιχειρηματίες γιὰ «βιομηχανικὴ χρῆση».



Ἐπρόκειτο γιὰ τὰ ὀστά **50.000 ἀνθρώπων** (μαντέψτε ἐσεῖς ἀπὸ πού εἶχαν «περισσέψει» αὐτὰ τὰ ὀστά

καὶ συνυπολογίστε πόσοι Πόντιοι καὶ Ἀρμένιοι ἔμειναν ἄταφοι κατὰ τὴ Μικρασιατικὴ καταστροφή), τὰ ὅποια μεταφέρθηκαν στὴν Γαλλία (γιὰ τὴν ἀκρίβεια, στὴν Μασσαλία), μὲ βρετανικὸ πλοῖο, μέσῳ Θεσσαλονίκης.

Τὰ ἀνθρώπινα ὀστά πούληθηκαν γιὰ νὰ γίνουν **ζωοτροφές, λίπασμα** καί, κρατηθεῖτε, «ποιοτικὰ ὀδοντιατρικὰ ὑλικά», δηλαδή **σφραγίσματα!!!**

* * *

Γιὰ τὸ φορτίο, πὺν φόρτωσε τὸ βρετανικὸ πλοῖο «Ζάν Μ.» ἀπὸ τὰ Μουδανιά, γράφει ὁ Διδάκτωρ Σύγχρονης Ἱστορίας, Βλάσης Ἀγτζίδης:

«Οἱ κεμαλιστὲς διατηροῦν τὸ μοναδικὸ προνόμιο νὰ εἶναι οἱ μόνοι πὺν κατάφεραν νὰ ἀξιοποιήσουν οἰκονομικὰ τὰ ὑπολείμματα τῶν θυμάτων τους πούλῶντας τὰ ὀστά





τους για “βιομηχανική χρήση” στους δυτικούς τους φίλους.

Η πλέον γνωστή τέτοια πράξη έγινε τον Δεκέμβριο του 1924, όταν φορτώθηκαν από τα Μουδανιά, σε βρετανικό πλοίο-φορηγό που έφερε το όνομα “Ζάν Μ.”, τετρακόσιοι τόνοι ανθρώπινα λείψανα, που αντιστοιχοῦσαν σε 50.000 ανθρώπους, για να μεταφερθοῦν σε γαλλικές βιομηχανίες της Μασσαλίας. **Ο**ί ιθύνουσες γαλλικές ἐλίτ, πολιτικές και οικονομικές, που στήριξαν με κάθε τρόπο το κεμαλικό ἐγχείρημα δημιουργίας ἔθνους-κράτους καθαροῦ ἀπὸ τὰ «καρκινώματα» –ὅπως ἀποκαλοῦσαν οἱ Νεό-τουρκοὶ καὶ σύντροφοί τους τοὺς Ἕλληνες καὶ τοὺς Ἀρμένιους– δὲν εἶχαν κανένα ἀπολύτως ἠθικὸ πρόβλημα νὰ ἀγοράσουν τὰ ὄστα τῶν θυμάτων για “βιομηχανική χρήση”».

«Ἀνθρώπινο φορτίο»

Τὸ θέμα φαίνεται, ὅτι ἐγίνε γνωστὸ καὶ προκάλεσε ἐκπληξη σὲ κάποιους κύκλους.

Η ἐφημερίδα «New York Times» τὸν Δεκέμβριο τοῦ 1924 καὶ με τίτλο «Μιὰ ἀπίθανη ἱστορία ἀπὸ ἓνα φορτίο με ἀνθρώπινα ὄστα» παρουσιάζει τὴν εἶδηση:

«**Η** Μασσαλία εἶναι σὲ ἀναταραχὴ ἀπὸ μιὰ ἀσύλληπτη ἱστορία (πού ὀφείλεται) στὴν ἀφίξη στὸ λιμάνι ἐνὸς πλοίου πού φέρει βρετανικὴ σημαία καὶ ὀνομάζεται “Ζάν Μ.” καὶ μεταφέρει ἓνα μυστήριο φορτίο 400 τόνων ἀνθρώπινων ὀστών

<p>THE NAME OF LIGHT & ELLIOT was on the 20th day of December, 1924, duly dissolved. A. LICHTENSTEIN.</p> <p>WORLDLY PRESS, 101 WEST 38TH ST., hereby serves notice that Emanuel Rosenberg has severed his connection as member SAMUEL TANNENBAUM, HARRY ZUPROFF.</p> <p>WHICH IS HEREBY GIVEN I HAVE withdrawn from partnership Rosenberg, Fisher & Held and am not responsible for the acts of said concern.</p> <p>JOSEPH RICHER.</p> <p>PLEASE BE MUCH WORRIED: HOME AND business neglected; am ill; please expedite by communicating. VAHAN (brother).</p> <p>DO NOT respond for information leading to arrest and conviction of any one obtaining money fraudulently through announcements in The New York Times.</p>	<p>persons make off just before one fire broke out.</p> <p>According to the Echo du Nord, these criminal acts are part of a definitely prepared Communist plan of destruction, and the police are investigating along that line.</p> <p>Yarn of a Cargo of Human Bones.</p> <p>Copyright, 1924, by The New York Times Company. Special Cable to THE NEW YORK TIMES.</p> <p>PARIS, Dec. 22.—Marseilles is excited by a weird story of the arrival in that port of a ship flying the British flag and named the Zan carrying a mysterious cargo of 400 tons of human bones consigned to manufacturers there. The bones are said to have been loaded at Mudania on the Sea of Marmora and to be the remains of the victims of massacres in Asia Minor. In view of the rumors circulating it is expected that an inquiry will be instigated.</p> <p>Christmas is but two days away and the HUNDRED NEEDIEST CASES will remain the neediest unless you help.</p>	<p>80,000 men; another, with fewer than 14,000,000 inhabitants, has a standing army of over 150,000 men. A third, with fewer than 30,000,000 inhabitants, has a standing army of 275,000, and a fourth, with fewer than 40,000,000 inhabitants, has a standing army of over 700,000. All these armies are based on a system of universal compulsory military service, which in the event of war insures the utilization of the entire strength of the nation.</p> <p>Unable to Prevent Invasion.</p> <p>The note declares that for these reasons Germany is quite impotent from a military standpoint in the midst of a heavily armed Europe, and continues: "Should the measures provided for in Article XVI, lead to hostilities Germany is incapable of effectively protecting her territory against military invasion; she would be completely dependent upon the members of the League for military protection, without any power to compel</p>
---	--	---

για να χρησιμοποιηθούν στις εκεί βιοτεχνίες. Λέγεται ότι τα όστα φορτώθηκαν στα Μουδανιά, στην θάλασσα του Μαρμαρά και είναι τα απομεινάρια θυμάτων από τις σφαγές στην Μικρά Ασία. Έν ὄψει τῆς φήμης πού κυκλοφορεῖ ἀναμένεται νὰ διαταχθεῖ ἔρευνα».



Ίστορική ἀπόδειξη

- Δεκέμβριος τοῦ 1924 καὶ οἱ «New York Times» γράφουν γιὰ τὸ τούρκικο φορτίο μὲ τὰ πτώματα Ἑλλήνων καὶ Ἀρμενίων πὺ θὰ γίνονταν ζωοτροφές καὶ σφραγίσματα.

- Γιὰ τὸ ἴδιο θέμα ἡ γαλλικὴ ἔφημερίδα «Midi» ἔχει τίτλο τὴν φράση «Πένθιμο φορτίο» καὶ γράφει:

«Συζητιέται πολὺ στὴν Μασσαλία ἡ προσεχὴς ἀφίξη τοῦ πλοίου μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων “Zan”, πὺ μεταφέρει γιὰ τὶς βιομηχανίες τῆς Μασσαλίας 400 τόνους ἀνθρώπινα λείψανα. Ἀυτὰ προέρχονται ἀπὸ τὰ στρατόπεδα τῆς ἀρμενικῆς σφαγῆς στὴν Τουρκία καὶ τὴν Μικρὰ Ἀσία κυρίως».

Ἀποσιώπηση...

Τὸ θέμα αὐτὸ πρέπει νὰ ἔγινε γνωστὸ καὶ στὴν Ἑλλάδα.



Ἡ ἔφημερίδα «Μακεδονία» ἐνημερώνει τοὺς ἀναγνώστες τῆς ὅτι τὸ πλοῖο «Zan M.» ἔφτασε στὸ λιμάνι τῆς Θεσσαλονίκης στὶς 13 Δεκεμβρίου τοῦ 1924.

Ὅμως δὲν ἀναφέρεται τὸ «πένθιμο φορτίο».

Πιθανότατα, γιὰ λόγους τακτικῆς οἱ ἀντιπρόσωποι τοῦ πλοίου νὰ ἀποσιώπησαν τὸ γεγονός, ἐφ' ὅσον ἐκείνη τὴν περίοδο ἡ Θεσσαλονίκη ἦταν γεμάτη ἀπὸ τοὺς ἐπιζώντες τῆς Γενο-

κτονίας και είναι πολύ πιθανόν αρκετοί να είχαν χάσει προσφιλή πρόσωπα. Είναι πολύ πιθανόν, επίσης, οι έλληνικές Αρχές να το γνώριζαν και να επέλεξαν να σιωπήσουν για να μη δυσαρεστήσουν τους Βρετανούς ιδιοκτήτες του πλοίου και τους Γάλλους άγοραστές.



Παρ' όλ' αυτά όμως οι εργάτες στο λιμάνι πληροφορήθηκαν το γεγονός.

Ο Χρ. Αγγελομάτης στο βιβλίο του «Χρονικόν Μεγάλης Τραγωδίας», αναφέρει ότι οι εργάτες στο λιμάνι αντέδρασαν, αλλά οι Αρχές τους έμπόδισαν ύστερα από βρετανική παρέμβαση.

Γράφει ότι σέ αθηναϊκές εφημερίδες ή είδηση δημοσιεύθηκε ως εξής:

«**Τ**ὸ προσεγγίσαν εἰς τὴν Θεσσαλονίκην ἀγγλικὸν πλοῖον “Zan” μετέφερε τετρακοσίους τόνους ὀστῶν Ἑλλήνων ἀπὸ τὰ Μουδανιά. **Ο**ἱ ἐργάται τοῦ λιμένος Θεσσαλονίκης, πληροφορηθέντες τὸ γεγονός, ἠμπόδισαν τὸ πλοῖον νὰ ἀποπλεύσῃ. **Ἐ**πενέβη ὁμως ὁ Ἄγγλος Πρόξενος καὶ ἐπετρέπη ὁ ἀπόπλους».

Ο Αγγελομάτης συμπληρώνει:

«**Ἦ**σαν τὰ ὀστὰ Ἑλλήνων ἡρώων... **Ἦ**σαν τὰ ὀστὰ τῶν Ἑλλήνων στρατιωτῶν, πού μετὰ τὰς ὀμαδικὰς σφαγὰς καὶ ἐξοντώσεις ἀργοπέθαιναν εἰς τὰ στρατόπεδα αἰχμαλώτων, ἀπὸ τὰ ὅποια τὸ φοβερότερον ἦτο τὸ στρατόπεδο τοῦ Οὐσάκ».

□

(*) Ἐφημερ. «Χριστιανική», ἀριθμ. φ. 952/19.11.2015, σελ. 10. • Ἐπιμέλ. ἡμετ.